Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2023-09-27

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4474

Organ
Regionstyrelsen

Förslag till yttrande över Strategisk plan för tågtrafiken i Värmlands län

Förslag till beslut
Regionstyrelsen beslutar

svara Region Värmland på remiss om Strategisk plan för tågtrafiken i enlighet med förslaget till yttrande.

Sammanfattning
Region Värmland har tagit fram ett förslag till Strategisk plan för tågtrafiken, som nu är på remiss. Planen utgör en nulägesbild över hur dagens trafiksystem är uppbyggt, vilka aktörer som är involverade, pågående och kommande arbeten och utredningar samt förslag till strategiska vägval och önskad målbild för persontågtrafiken på längre sikt – med sikte mot år 2040.

Region Örebro län instämmer överlag med inriktningen i planen, med smärre förslag till tydliggöranden, vilka beskrivs i förslaget till yttrande. Den strategiska inriktningen i planen är av betydelse för Örebro län då de båda länen har gemensamma intressen när det gäller hur framtida järnvägsförbindelser bör byggas, samt hur ett framtida storregionala trafiksystem kan utformas.

Ärendebeskrivning
Region Värmland har tagit fram ett förslag till Strategisk plan för tågtrafiken, som nu är på remiss. Planen utgör en nulägesbild över hur dagens trafiksystem är uppbyggt, vilka aktörer som är involverade, pågående och kommande arbeten och utredningar samt förslag till strategiska vägval och önskad målbild för persontågtrafiken på längre sikt – med sikte mot år 2040.

Just framtidsbilden ges större utrymme i yttrandet. Region Värmland och Region Örebro län har gemensamma intressen när det gäller utbyggnad av

framtida järnvägsförbindelser, samt även hur ett framtida storregionalt trafiksystem skulle kunna samordnas på ett bra sätt.

Förslaget beskriver tre framtidsscenarier där det första tar sin utgångspunkt i Trafikverkets basprognos, medan det tredje beskriver vilken infrastruktur och tågtrafik som bör finnas på plats för att man ska nå de regionala mål som finns. Det andra scenariot lägger sig mellan de ovan nämnda. Region Örebro län instämmer med att det tredje scenariot är det som bäst leder till målen. Detta scenario överensstämmer också med den framtidsbild som tagits fram inom det gemensamt ägda bolaget Oslo-Stockholm 2.55.

Två övergripande synpunkter är för det första att en delvis annan metodik kan ytterligare tydliggöra vilken ny infrastruktur som är viktigast, vilket inte minst är viktigt i vårt gemensamma påverkansarbete gentemot staten. För det andra kan planen bli mer tydligt gällande hur samordning av det storregionala trafiksystemet kan se ut när exempelvis Nobelbanan antas vara byggd.

Ekonomiska konsekvenser

Vare sig förslaget till plan eller förslaget till yttrande över remissen har några direkta ekonomiska konsekvenser för Region Örebro län.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Bedömningen är att den strategiska inriktning som förordas i förslaget till plan har positiva konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM regionstyrelsen 2023-09-27

Förslag till yttrande över Strategisk plan för tågtrafiken i Värmlands län

Remiss – Strategisk plan för tågtrafiken i Värmlands län

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2023-09-27

FöredragningsPM
Dnr: 23RS4474

Skickas till:
Region Värmland
diariet@regionvarmland.se
(diarienummer KTN/230037 ange i ämnesraden)